

www.silport.ee

ПОРТ СИЛЛАМЯЭ

в г. Таллинне  
ул. Суур-Карья 5  
10140 Таллинн Эстония  
Тел. +372 6405 271  
Факс: +372 6405 279  
e-mail:  
commerce@silport.ee

в г. Силламяэ  
ул. Кеск 2 40231  
Силламяэ Эстония  
Тел. +372 3929 150  
Факс: +372 3929 177  
e-mail:  
silport@silport.ee



ПОРТ СИЛЛАМЯЭ

САМЫЙ БЛИЗКИЙ К РОССИИ  
ПОРТ ЕВРОСОЮЗА



ПОРТ СИЛЛАМЯЭ (SILPORT) расположен:

- В Эстонской Республике на южном побережье Финского залива, на рубеже двух глобальных рынков и экономических пространств: ЕС - на Западе, России и Евразийского Экономического Союза на Востоке;
- На расстоянии 25 км от эстонско-российской границы;
- 4,6 км от станции Вайвара Эстонской железной дороги железнодорожной трассы Таллинн – Нарва – Ивангород – Ст. Петербург - Москва.
- 0,4 км от шоссе Таллинн – Ст. Петербург – Москва.

Инфраструктура шоссейных, железнодорожных и морских путей позволяет осуществлять перевозки через Порт Силламяэ по разным направлениям в т.ч.:

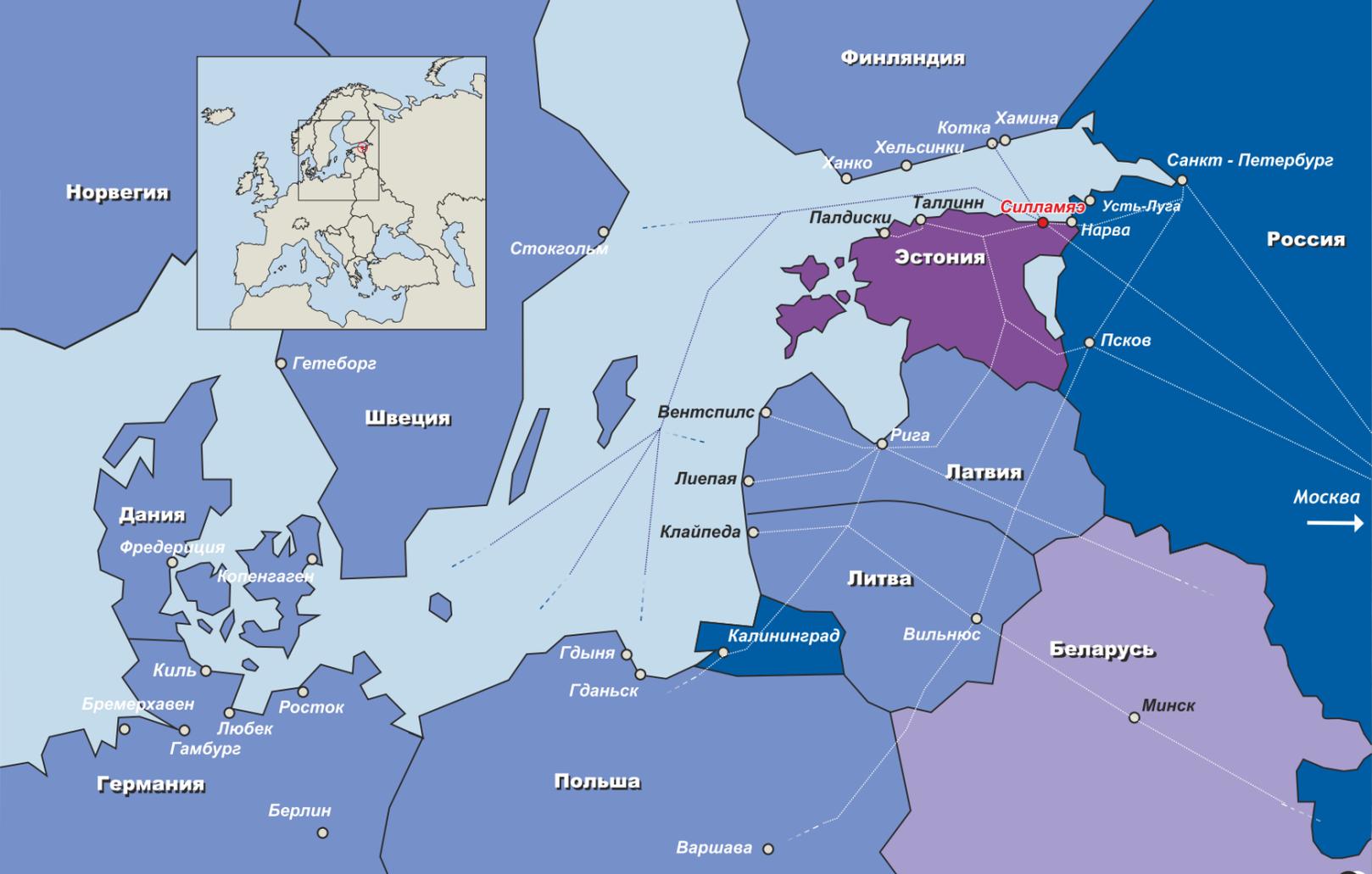
- По морю – во все порты Балтийского моря в течение 1-2 суток, во все порты Северного моря в течение 3-4 суток;
- По шоссе – во все пункты стран Прибалтики в течение суток, во все пункты европейской части Российской Федерации в течение 1-3 суток;
- По железной дороге – в европейскую часть Российской Федерации в течение 1-3 суток;
- В Казахстан, Китай, на Дальний Восток в течение 1-2-х недель.

#### АКВАТОРИЯ

Порт Силламяэ расположен на берегу Нарвского залива с координатами: N 59° 25' E 27° 44'.

Морской канал (или фарватер) является полузакрытым (местами углубленным) каналом, имеющим классификацию Канала Группы «А» с необходимым навигационным оборудованием и обеспеченными глубинами 16,5 м.

В соответствии с Морским Правом Эстонской Республики, любое судно, заходящее в Порт Силламяэ, должно пользоваться услугами лоцманской станции Порта Силламяэ.



СЕВЕРО-ВОСТОЧНАЯ ЭСТОНИЯ с городами Силламяэ и Нарва является приграничным регионом ЕС, соседствуя с Ленинградской областью России, — это наиболее индустриализированный регион Эстонии.

## СЕВЕРО-ВОСТОЧНАЯ ЭСТОНИЯ



## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: ПРЕИМУЩЕСТВА И ВОЗМОЖНОСТИ

- Сравнительно новый и быстро развивающийся многофункциональный морской порт.
- 5 терминалов: SILSTEVE, ALEXELA, EUROCHEM, DBT, SILPORT TRUCKSTOP.
- Начал строиться в сентябре 2003 года.
- Открыт для международной навигации, начиная с 14 октября 2005 года.
- Принял первое судно 25 октября 2005 года.
- Акционерное общество с 100% частным капиталом: 50% акций принадлежит SILMET Grupp (Эстония) и 50% российским предпринимателям.
- Глубоководный порт, 15 причалов, глубины у причалов до 16,0 м позволяют принимать любые суда, способные заходить в Балтийское море через датские проливы.
- Порт работает 24/7 круглогодично - мягкие климатические условия.
- Универсальный порт, способен обрабатывать любые виды грузов, включая наливные, насыпные, генеральные, контейнерные, проектные и ро-ро грузы, а также обслуживать пассажиропотоки.
- Имеет международный сертификат безопасности ISPS.
- Является Свободной зоной Первой категории ЕС, что позволяет производить операции отчуждения товара при 0% ставке налога с оборота, а также осуществлять хранение грузов, следующих транзитом через Эстонию без уплаты налогов, акцизов и пошлин.
- Является портом типа лендлорд (landlord) – владеющий частной землей в 750 га, инвестирующий в развитие инфраструктуры и сдающий землю независимым операторам и производи-

телям в долгосрочную аренду до 99 лет с правом на застройку.

- Годовой грузооборот около 10 миллионов тонн.
- Самый близкий к России порт на территории ЕС, в 25 км от государственных границ Эстонии и России (Нарва-Ивангород).
- Наглядный пример торгово-экономического сотрудничества ЕС и РФ.
- Собственная стивидорная компания.
- Собственная железнодорожная инфраструктура, депо, тепловозы.
- Собственная теплостанция.
- Собственная фирма недвижимости.

Все это в комбинации с выгодным расположением порта между ЕС, Евразийским Союзом и СНГ, а также либеральными правилами экономики в Эстонии составляют конкурентоспособную среду для логистического бизнеса и производства.

Порт Силламяэ был признан самым конкурентоспособным транспортно-логистическим предприятием Эстонии в 2017 году.

Промышленный парк Порты Силламяэ расположен на территории порта, в Свободной Зоне первой категории ЕС с хорошим доступом к причалам и терминалам порта. Промышленный парк имеет великолепное сообщение с другими государствами как по морю, железной дороге, так и по автодорогам. Для содействия развития нового бизнеса в Порту Силламяэ на территории административного комплекса порта создан Сервисный Центр.

## ИНФРАСТРУКТУРА ПОРТА СИЛЛАМЯЭ

### ПРИЧАЛЫ:

15 причалов Порты Силламяэ расположены на двух молах - на Восточном и Западном:

- 2 причала для нефтепродуктов глубиной 16 м;
- 3 причала для жидкой химии и жидкого аммиака глубиной 12 и 13 м;
- 3 причала с рампами для ро-ро, глубиной 12 м;
- 3 причала для генеральных грузов глубиной 12 м;
- 4 причала для контейнеров и сухих грузов глубиной от 12 до 15,5 м.

Общая длина причалов составляет 3 км.

### СЕТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПОРТА:

- внутривозовые автодороги общей длиной 11 км соединяют все терминалы, склады и другие сооружения с причалами и между собой;
- порт имеет качественное соединение с шоссе Таллинн–Санкт-Петербург–Москва.

### ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК:

В порту имеется вся необходимая инфраструктура для обслуживания пассажиров, в том числе и специализированный пассажирский терминал. Здесь же находится таможенный и пограничный КПП (работает круглосуточно).





Железнодорожная Станция Силламяэ расположена в тыловой части Порты Силламяэ в пределах Свободной Зоны первой категории.

На сегодняшний день станция состоит из 14 приёмно-отправочных путей с полезной длиной от 1070 м до 1500 м и вместимостью от 76 до 107 условных вагонов, соответственно длине пути. Ширина колеи всех железнодорожных путей составляет 1520 мм, что соответствует стандарту России, СНГ, Латвии, Литвы, Монголии и Финляндии.

Общая длина железнодорожной инфраструктуры Порты Силламяэ 35,4 км.

В ближайшем будущем планируется расширить железнодорожную станцию до 18 приёмно-отправочных путей, с полезной длиной от 1130 м до 1500 м.

Новая нижняя железнодорожная ветка СИЛПОРТ-2 построена непосредственно к причалам (2020). Станция Силламяэ располагает 5 локомотивами типа ТЭМ ТМХ.

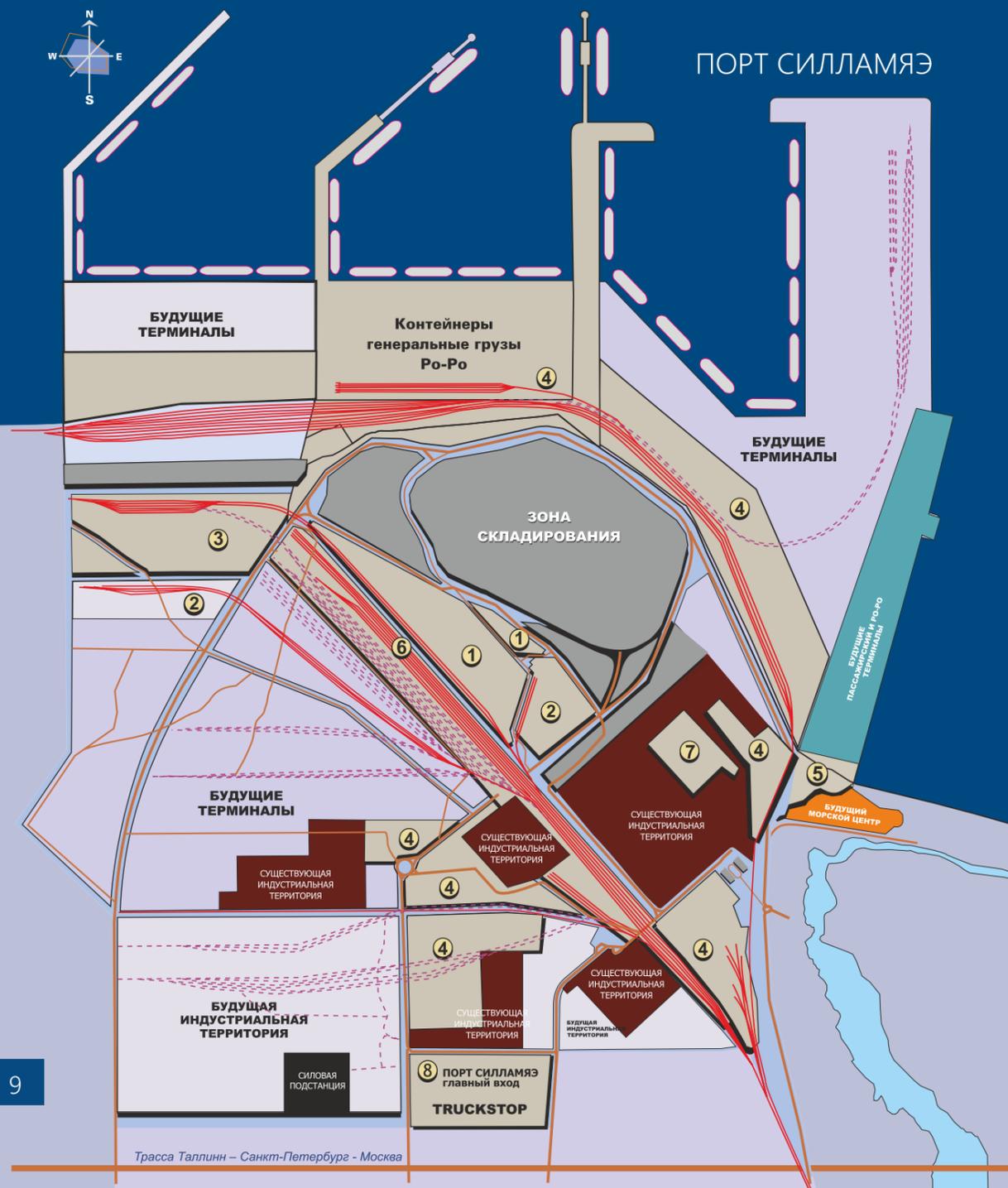
Станция предлагает услуги по подаче - уборке вагонов с железнодорожной станции Вайвара принадлежащими Порту Силламяэ локомотивами для организации погрузки-выгрузки вагонов, производства маневровых работ, взвешивания ваго-

нов, формирования и расформирования грузовых поездов в соответствии с правилами перевозок. Железная станция Порты Силламяэ имеет возможность работать с любыми видами грузов, включая нефтепродукты, жидкая химия и нефте-химия, насыпные, генеральные грузы, новые автомобили, контейнера, а также опасные и негабаритные грузы.

Перерабатывающая способность станции Порты Силламяэ на первом этапе развития инфраструктуры до 12,0 млн. тонн груза в год.



# ПОРТ СИЛЛАМЯЭ



## Генеральный план Порты Силламяэ

- существующая инфраструктура порта
- будущая инфраструктура порта
- будущие терминалы порта
- будущий морской центр
- автодороги
- железнодорожные пути
- будущие железнодорожные пути

- ТЕРМИНАЛЫ
- 1** Alexela Sillamäe Terminal
- 2** Eurochem
- 3** Baltic Chemical Terminal
- 4** SilSteve
- 5** Пасс. терминал и Ро-Ро
- 6** Ж/Д станция Силламяэ
- 7** Силламяэ ТЭЦ
- 8** ГЛАВНЫЙ ВХОД - Порт Силламяэ





Приграничная охраняемая и огражденная парковочная зона для грузового транспорта Sillamäe TruckStop была создана по инициативе Европейской Комиссии и открыта в сентябре 2011 года. Это совместный проект и результат сотрудничества Европейской Комиссии, Министерства Экономики Коммуникаций Эстонии и АО Порт Силламэ. Стоянка была создана для обслуживания большегрузного транспорта, ожидающего пересечения Эстонско-Российской границы, но на самом деле она открыта для всех грузовиков, двигающихся по трассе E-20 и дорогам в Северо-Восточной части Эстонии или использующего услуги морского транспорта.

На стоянке для водителей созданы все необходимые бытовые условия. Для водителей круглосуточно открыты: зал обслуживания, прачечная,

душевые, туалеты, кафе, библиотека и пункт обмена валюты. В наличии свежая пресса, работает бесплатный Wi-Fi для выхода в интернет. Для экономии топлива при работе рефрижераторов во время стоянки есть возможность использовать для этого специальную электросеть. В здании стоянки круглосуточно работает таможенный пункт, где есть возможность осуществить все таможенные процедуры. Помимо работников таможни работают таможенные декларанты, занимающиеся предварительным декларированием и передачей цифровых таможенных данных через границу. При необходимости возможно оказание технической помощи для транспортных средств. Функционирование парковочной зоны связано с системой электронной очереди пересечения границы GoSwift. Система призвана сделать процесс пересечения Эстонско-Российской грани-

цы более удобным и без лишнего простоя. Sillamäe TruckStop входит в систему и занесена на карту автомобильных стоянок IRU TRANSPARK. [www.iru.org/transpark-app](http://www.iru.org/transpark-app) Поэтому ее удобно найти и использовать при планировании рейса, чтобы соблюдать требования режима труда и отдыха водителей, а также гарантировать им все необходимые бытовые условия в рейсе.

Стоянка позволяет принять одновременно 450 большегрузных автопоездов и является одним из крупнейших такого типа парковок во всей Европе.

Адрес: **SILLAMÄE TRUCKSTOP**  
Tallinn-Narva rd., 182 km, Tööstuse str. 14,  
Sillamäe, Ida-Viru county  
Тел: +372 3929 255, Mob: +372 59 180 519  
e-mail: [truckstop@silport.ee](mailto:truckstop@silport.ee), [ooteala@silport.ee](mailto:ooteala@silport.ee)





AS SILSTEVE - многофункциональный терминал в Порту Силламяэ, оперирует 8-ью причалами и располагает более 110 га площади для хранения грузов в Свободной экономической зоне Силламяэ. Наличие железнодорожного и автомобильного сообщения обеспечивает отличную возможность для перевалки грузов через терминал SILSTEVE. Причалные глубины до 15.5 м и профессиональная погрузочная техника позволяют обрабатывать суда грузоподъемностью до 80 000 тонн.

SILSTEVE оперирует терминалами для перевалки колесной техники и ро-ро грузов, контейнеров, удобрений, генеральных и насыпных грузов. SILSTEVE имеет статус Уполномоченного Экономического Оператора на территории Евросоюза (AEO). SILSTEVE сертифицирован по стандарту GMP+V3. Терминал осуществляет перевалку следующих видов грузов:

- Насыпных грузов: металлолом, торф, щебень, удобрения, минеральное сырье, продукты химии,

зерно и другие зерновые грузы, древесина и другие лесоматериалы (кругляк, щепа, пеллеты).

- Генеральных грузов, упакованных в биг-бэги, мешки, ящики, на поддоны: удобрения и продукты химии, минеральное сырье и сырье для пищевой промышленности, цемент, целлюлоза, пиломатериалы;
- Контейнеров;
- Ро-ро грузов, автомобилей и колесной техники;
- негабаритных, тяжеловесных, проектных грузов: металлические конструкции, детали машин.



SILSTEVE предлагает следующие услуги:

- Стивидорские услуги: разгрузка и погрузка судов, вагонов, грузового автотранспорта, контейнеров;
- Услуги по хранению и таможенному оформлению грузов в свободной экономической зоне 1-й категории;
- Услуги таможенного брокера и оформление транспортных документов, комплексная услуга по обеспечению транзита;
- Экспедиторские услуги железнодорожным, морским и автотранспортом;
- Комплектация грузов, упаковка, сортировка, маркировка, растарка/затарка контейнеров.

ИНФРАСТРУКТУРА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ ТЕРМИНАЛА:

- Открытые складские площадки 82 га для насыпных, генеральных грузов и контейнеров;
- Открытые складские площадки 30 га для легковых автомобилей и других ро-ро грузов;
- Крытые склады общей площадью 75 000 м<sup>2</sup>;
- 6 железнодорожных приёмноотправочных путей общей длиной 2915 м;
- Контейнерные и универсальные порталные краны, мобильные судопогрузочные машины, складские конвейерные системы для погрузки-разгрузки в/из хоппер-вагонов, мобильные погру-

зочные конвейеры, обеспечивающие штабелирование груза на максимально возможную высоту, контейнеровозы-погрузчики, рич-стакеры, складские погрузчики, грузовики, ро-ро тягачи, упаковочное оборудование для затарки насыпных грузов в мешки и биг-беги.



КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ ПОРТА СИЛЛАМЯЭ  
Регулярные контейнерные перевозки начались в конце 2016 года. Обработку контейнеров в Порту Силламяэ производит мультифункциональный терминал SILSTEVE.

Производственная мощность контейнерного терминала составляет 200 000 TEU/год, имеется возможность увеличения производственных мощностей. Причальная линия: 4 причала общей длиной 850 м и глубиной до 15,5 м. Открытые складские площадки для хранения контейнеров площадью до 40 га.

Регулярность судозаходов контейнерной линии MAERSK LINE на данный момент - один раз в неделю. Это качественный скачок в развитии порта, так как создает благоприятные возможности для

обработки мелких партий грузов в порту, а также способствует развитию новых грузопотоков и маршрутов.

Оборудование: STS краны, мультифункциональные краны, ричстакеры, контейнеровозы - погрузчики, трейлеры для перевозки контейнеров, терминальные тягачи, железнодорожные ветки в порту непосредственно к причалам.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ:**

- Услуги хранения грузов;
- Выгрузка из контейнеров/погрузка в контейнеры грузов, прибывающих/отгружающих авто- и железнодорожным транспортом как напрямую, так и через склад;
- Услуги по ремонту контейнеров;

- Паллетирование, упаковка, маркировка грузов и т.д.;
- Подготовка транспортной документации;
- Услуги таможенного оформления;
- Специализированные, комплексные инфотехнологические решения согласно требованиям клиента, экспорт/импорт данных в требуемом формате.

**ИНФОРМАЦИЯ о терминале SILSTEVE:**

Янус Паас – Генеральный Директор,  
Член правления  
Тел: +372 392 9200, + 372 6405277;  
e-mail: [j.paas@silsteve.ee](mailto:j.paas@silsteve.ee)  
Ниль Исмаилова - Коммерческий Директор  
Тел: +372 392 9245;  
e-mail: [n.ismailova@silsteve.ee](mailto:n.ismailova@silsteve.ee)









Alexela Sillamäe производит перегрузку и хранение светлых и темных нефтепродуктов, а также минеральных масел. Alexela Sillamäe располагается в свободной зоне первой категории Порты Силламэ и является одним из его операторов. Причалы терминала принимают танкера до 150 000 DWT с длиной до 275 м. Терминал гибкий: груз принимается с железнодорожных цистерн и танкеров, выдается на танкера, железнодорожные цистерны и автомашины. Благодаря использованию современного

высокотехнологичного оборудования, терминал Alexela Sillamäe способен хранить и обрабатывать несколько видов продуктов одновременно, гарантируя их полную сегрегацию. Скорость погрузки на танкер достигает 3000 м<sup>3</sup>/час. Терминал может одновременно обслуживать танкера на трёх причалах. На территории порта находятся несколько независимых и аккредитованных лабораторий, которые производят контроль качества и количества продукта, а также широкий спектр

необходимых анализов. Заказчик может быть уверен в том, что услуги Alexela Sillamäe гарантируют его товару полное сохранение качества и количества, строгое соблюдение согласованных сроков его приема, хранения и выдачи с оформлением необходимых документов и предоставлением информации. Терминал сертифицирован на соответствие стандарту в области управления качеством ISO 9001 и ISO 14001.



#### ТЕХНОЛОГИЯ

На терминале Alexela Sillamäe имеется возможность производить широкий спектр работ по перегрузкам продукта, а также обрабатывать разогреваемые нефтепродукты. Все операции и процессы контролируются диспетчерским центром. Для удобства клиентов на Терминале работает мониторинговая система, позволяющая следить за движением груза с момента пересечения Эстонской границы до момента погрузки на танкер. С помощью этой системы, через интернет, клиенты

могут контролировать движение вагонов, количество продукта в емкостях терминала и процесс перегрузки на территории терминала. Перечень обрабатываемых продуктов: дизельное топливо, керосин, мазут, сланцевое масло, сырая нефть, ВГО, газовый конденсат.

#### РЕЗЕРВУАРНЫЙ ПАРК

Резервуары спроектированы так, что их можно использовать как для светлых, так и для темных нефтепродуктов. Все резервуары изолированы и имеют систему подогрева; внутренние плавающие крыши можно монтировать и демонтировать. В настоящее время действуют 32 резервуара общим объемом 506 000 м<sup>3</sup>.



#### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ЭСТАКАДА

Три железнодорожные эстакады позволяют разгружать одновременно 2×44, 2×18 и 2×20 автоцистерны. Используется система нижней разгрузки. У каждого места разгрузки есть отдельное устройство для разгрузки светлых и темных нефтепродуктов. Для подогрева темных нефтепродуктов используется закрытая система циркуляции. Время разгрузки светлых нефтепродуктов составляет 4 часа, время разгрузки темных нефтепродуктов - 16 часов. Мощность перевалки составляет до 10 млн. тонн в год.

#### РАЗГРУЗОЧНАЯ МОЩНОСТЬ

Светлые нефтепродукты	4 x 900 м <sup>3</sup> /час -20 000 мт/сутки
Темные нефтепродукты с системой подогрева	12 x 285 м <sup>3</sup> /час Зимний сезон – 8 330 мт/сутки Летний сезон - 17 000 мт/сутки

#### ПОРТОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Терминал оперирует на причалах 1, 2 и 4 Порты Силламäe. Причалы 1 и 2 предназначены для обслуживания танкеров 150 000 DWT с длиной до 275 м, причал № 4 – для танкеров до 30 000 DWT.

На причалах 1 и 2 оперирует только Alexela Sillamäe. Глубина причала составляет 16 м. В порту также имеются все необходимые очистные сооружения, пожарно-насосная станция, котельная и другая необходимая инфраструктура.

AS ALEXELA SILLAMÄE  
Адрес: Kesk 2, 40231 Sillamäe, Estonia  
Тел: +372 39 29 331, Факс: +372 39 29 440  
E-mail: terminal@alexelasillamae.ee



Терминал компании AS DBT в Порту Силламяэ – современный, высокотехнологичный терминал по перевалке жидких удобрений и аммиака. Мощность терминала по перевалке составляет более 1 млн. тонн аммиака и 1 млн. тонн КАС (карбамидно-аммиачно-селитровая смесь). С целью перевалки данного количества груза построен резервуарный парк общей ёмкостью 140 000 тонн. Два причала глубиной 13 м каждый дают возможность принимать к обработке суда большого водоизмещения со скоростью загрузки судна 1200 тонн / час. Уровень качества и безопасности, предоставляемых терминалом услуг, соответствует всем стандартам и требованиям ЕС. На предприятии

внедрена интегрированная система менеджмента, подтвержденная следующими сертификатами: ISO 9001:2015 – система менеджмента качества, ISO 14001:2015 – система экологического менеджмента, ISO 45001:2018 – система менеджмента гигиены и безопасности труда. Основные производственные данные терминала DBT в Порту Силламяэ:

- 2 резервуара для аммиака объемом 30 000 тонн каждый;
- 4 резервуара для КАС объемом 20 000 тонн каждый;
- Двусторонняя ЖД эстакада для аммиака с фронтом слива 2x16 цистерн и мощностью

130 тонн / час;

- Двусторонняя ЖД эстакада для КАС с фронтом слива 2x16 цистерн и мощностью 600 тонн / час;
- 3 погрузочных стендера мощностью 1200 тонн / час каждая.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:**

**AS DBT**  
 Адрес: Narva mnt 7D, A-korpus, 10117 Tallinn, ESTONIA  
**Терминал DBT в порту Силламяэ**  
 Адрес: Kesk 2C, 40231, Sillamae ESTONIA  
 Тел. + 372 664 6500, Тел: +372 664 6520  
 Факс. + 372 612 9021, Факс: +372 626 1100  
 E-mail : [info@dbt.eu](mailto:info@dbt.eu)



EuroChem Terminal Sillamäe – терминал по перевалке наливных химических и нефтехимических продуктов с резервуарным парком общей ёмкостью 44 000 м<sup>3</sup> и объёмом перевалки до 600 000 тонн в год, а также с резервуарным парком 60 000 м<sup>3</sup> для работы с аммиаком, объёмом до 1 000 000 тонн в год.

На предприятии внедрена интегрированная система менеджмента, подтвержденная следующими сертификатами:

ISO 9001:2015 – система менеджмента качества, ISO 14001:2015 – система экологического менеджмента, ISO 45001:2018 – система менеджмента гигиены и безопасности труда.

#### МОЩНОСТИ ТЕРМИНАЛА:

Для работы с химическими наливными грузами:

- 3 резервуара по 12 500 м<sup>3</sup> под различные химические и нефтехимические продукты;

- 2 резервуара по 3 000 м<sup>3</sup> под различные химические и нефтехимические продукты;
- 3 насосные станции: 500 – 900 м<sup>3</sup>/ час по одной линии;
- железнодорожная эстакада: 22 цистерны под одновременный слив различных продуктов;
- станция для погрузки автотранспорта и танк-контейнеров;
- противопожарная станция, котельная и другая необходимая инфраструктура;
- 5 трубопроводов до причалов;
- причал длиной 200 м и глубиной 12 м.

#### ДЛЯ РАБОТЫ С АММИАКОМ:

- 2 резервуара для аммиака объёмом 30 000 тонн каждый;
- двусторонняя ЖД эстакада для аммиака с фронтом слива 2 x 16 цистерн и мощностью 130 тонн/час;
- 1 погрузочная линия на причал;

- 1 погрузочный стендер мощностью 1200 тонн/ час;
- 1 причал длиной 200 м и глубиной 12 м. Номенклатура переваливаемых терминалом химических и нефтехимических продуктов включает в себя:

- метанол, • ацетон, • винилацетат,
- ацетон, • бутил-ацетат, • толуол, • этанол,
- глицерин, • моно-этиленгликоль,
- МТБЭ, • ЖКУ, КАС,
- различные нефтехимические продукты,
- аммиак.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

EUROCHEM Terminal Sillamäe AS

Адрес: Kesk 2A, 40231 Sillamäe

Тел: +372 3929 238

Факс: +372 3929 293

e-mail: info@eurochem.ee

## КЛАСТЕР СИЛЛАМЯЭ

### ДРУГИЕ ЧЛЕНЫ КЛАСТЕРА СИЛЛАМЯЭ

Различные терминалы и производственные предприятия, действующие на территории Порты Силламяэ, образуют своеобразный кластер, члены которого поддерживают друг друга в развитии своей деятельности.

В кластер Порты Силламяэ входят:

- **Silpower AS** - производство, распределение и продажа тепловой и электрической энергии в свободной таможенной зоне, порту и городе Силламяэ.
- **ÖkoSil** – управление крупными проектами по окружающей среде и оказание услуг, связанных с благоустройством и мониторингом окружающей среды, фирмам порта и другим крупным предприятиям региона.
- **NPM Silmet** - завод по производству и переработке редких и редкоземельных металлов.
- **Silport Kinnisvara** - управление недвижимостью, эксплуатация, сдача в аренду, оказание услуг по связи и осуществление технического надзора при строительстве на территории Порты Силламяэ.
- В порту круглосуточно работает Эстонская таможня и пограничный пункт.



[www.silpower.ee](http://www.silpower.ee)

SILPOWER AS (Силламяэская ТЭЦ) является частной компанией, которая была создана в 1997 году и функционирует на территории свободной таможенной зоны Силламяэ.

Основные виды деятельности предприятия - производство, распределение и продажа тепловой и электрической энергии в свободной таможенной зоне, порту и городе Силламяэ.

Silpower AS также обеспечивает находящиеся на территории свободной таможенной зоны Силламяэ предприятия природным газом, технологической и питьевой водой.

Начиная с 1.01.2013, с открытием в Эстонии свободного рынка, Silpower AS является открытым поставщиком электроэнергии.

Главная цель компании - снабжение клиентов качественной тепловой и электрической энергией по конкурентоспособной цене.

Silpower AS активно участвует в различных проектах, целью которых является нахождение новых методов для производства электрической и тепловой энергии, предполагающих уменьшение влияния предприятия на окружающую среду и внедрение инновативных подходов в энергетический комплекс Silpower AS, а также уменьшения содержания CO<sub>2</sub>.

2012 – 2013 к крупным проектам можно отнести применение технологии BFB (Bubbling Fluidized Bed) при использовании в производстве биотоплива и создание соединения 110/6 kV.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

инсталлированная электрическая мощность станции совместного производства - 18 MW;  
тепловая суммарная мощность станции - 94MW;  
потребляемая тепловая нагрузка - 70 MW.

Топливом для паровых котлов служит горючий сланец, биотопливо в виде щепы и торф. Как резервное и растопочное топливо используется сланцевое масло и природный газ. Для моторной газовой станции используется природный газ.



**SILPORT KINNISVARA**

[www.silport.ee](http://www.silport.ee)

Silport Kinnisvara – управление недвижимостью, эксплуатация, сдача в аренду, оказание услуг по связи и осуществление технического надзора при строительстве на территории Порты Силламяэ.

В сферу обслуживания входит также пассажирский терминал. Новым направлением деятельности стало снабжение судов, проходящих через порт, продуктами питания и другими товарами.

Silport Kinnisvara является также оператором Sillamäe TruckStop.

E-mail: [t.seesmaa@silport.ee](mailto:t.seesmaa@silport.ee)



**ÖKOSIL**

[www.ecosil.ee](http://www.ecosil.ee)

ÖkoSil – предприятие, работающее в области окружающей среды. Задачи ÖkoSil – управление крупными проектами по окружающей среде и оказание услуг, связанных с благоустройством и мониторингом окружающей среды фирмам порта и другим крупным предприятиям региона.

В число портовых услуг входят прием и обработка льяльных вод и других отходов. ÖKOSIL также предлагает услуги по проведению надежных и достоверных анализов в международно-аккредитованной лаборатории по окружающей среде.



[www.neomaterials.com](http://www.neomaterials.com)

NPM Silmet

На территории порта расположен уникальный завод по производству и переработке редких и редкоземельных металлов NPM SILMET.





Maersk Line - Крупнейшая в мире судоходная компания по перевозке контейнеров Maersk Line доставляет каждый год по 12 миллионов контейнеров в каждый уголок земного шара. Международное присутствие и знание мировой торговли сделали их перевозчиком для крупнейших брендов в мире. Maersk Line предоставляет транспортные услуги от двери до двери почти по всему миру. Имеет около 30 000 сотрудников в 114 странах мира. В ноябре 2016 года открыли регулярные контейнерные перевозки в Силламяэ.



G4S – торговая марка, логотип которой носят полмиллиона работников охраны в 100 государствах по всему миру. Этим людям доверили охрану своего имущества миллионы семей. Это сделали также сотни тысяч больших и малых предприятий, государственных учреждений – люди в форме G4S несут охрану в банках, аэропортах, портах, на военных объектах, атомных электростанциях, Европейском Парламенте и в Порту Силламяэ. Охрану порта обеспечивают 70 профессионалов G4S. Безопасность Вашей компании и товаров в Порту Силламяэ гарантирована!



Eesti Raudtee/Эстонская Железная Дорога (ЭЖД) - Эффективная логистика, гибкая тарифная политика, а также основанная на доверии стратегия сбыта позволяют ЭЖД предоставлять клиентам транспортные услуги на мировом уровне. Следование соответствующим требованиям европейских стандартов безопасности, а также тесное сотрудничество с другими звеньями логистической цепи гарантируют быструю доставку товаров в любую точку мира.  
 ДРУГИЕ НАШИ ПАРТНЕРЫ:  
 ОАО РЖД, AS OPERAIL, Nordecon, Горуправа города Силламяэ, Казахстан Temір Жолы, AS Eesti Energia Õlitööstus, VKG, Eesti Energia и др.











