

Неофициальный перевод

ОДОБРЕНЫ
министром экономики и
коммуникации
26 мая 2006 г.
приказом № 1-1-3/84

АО Порт Силламяэ

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ

ТАЛЛИНН 2006

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения	4
1.1. Сфера регулирования правил перевозки	4
1.2. Используемые понятия	4
2. Общие условия грузоперевозок	4
2.1. Общие положения	4
2.2. Организация перевозок	5
2.3. Приемка товара к перевозке	7
2.4. Выдача товара	7
2.5. Пломбирование вагонов и контейнеров	7
2.6. Заполнение накладных	8
2.7. Перевозка товаров с декларированной стоимостью	8
2.8. Нормы естественных потерь	8
2.9. Организация подачи/уборки вагонов	8
2.10. Срок доставки товаров	9
2.11. Расчет времени пользования товарными вагонами и станционными путями и платы за пользование	9
2.12. Технические условия погрузки и крепления грузов	10
3. Условия перевозки разных видов грузов	10
3.1. Нормативные акты	10
3.2. Перевозка нефтепродуктов и других грузов в цистернах	10
3.3. Перевозка опасных грузов	18
3.4. Перевозка жидких грузов в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах	20
4. Определение и изменение платы и уведомление о ней	22
5. Порядок рассмотрения жалобы	22
5.1. Общие положения	22
5.2. Начало и конец срока представления претензии	23
5.3. Приостановление срока	23
5.4. Привлечение эксперта	24
5.5. Комиссия	24

АО Порт Силламяэ	Правила перевозки
5.6. Доказательства	25
5.7. Разрешение претензии и принятие решений	25
5.8. Оформление и содержание ответа	26
5.9. Обязанности сторон при разрешении и выполнении претензии	26
Приложение 1 Основные нормативные акты	27

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Сфера регулирования правил перевозки

- 1.1.1. Настоящие правила перевозки АО Порт Силламяэ (регистрационный код 10318973) (в дальнейшем Правила перевозки) устанавливает условия перевозки при железнодорожной перевозке грузов, исходя из Закона о железной дороге и других нормативных актов.
- 1.1.2. На АО Порт Силламяэ исходят из международных соглашений и договоров, а также норм в области железнодорожных перевозок. В случае отсутствия соответствующего положения в Правилах перевозки применению подлежат Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и вытекающие из него положения.
- 1.1.3. Отношения между АО Эстонская железная дорога и АО Порт Силламяэ регулируются договором о пользовании инфраструктурой.
- 1.1.4. Правила перевозки и их изменения вступают в силу в порядке, установленном §65 Закона о железной дороге.

1.2. Используемые понятия

- 1.2.1. **Железнодорожная перевозка грузов** – перевозка грузов на основании договора перевозки поездом (локомотивом и вагонами) по железнодорожной инфраструктуре.
- 1.2.2. **Железнодорожная инфраструктура** – железная дорога и необходимые для её хозяйствования здания и сооружения, которые связаны с железной дорогой в строительном смысле или в смысле целевого назначения.
- 1.2.3. **Железнодорожный подвижной состав** – локомотивы, вагоны, моторные поезда, дрезины, путеремонтные машины, краны и другие построенные для движения по железной дороге транспортные средства, машины и механизмы.
- 1.2.4. **Поезд** – единица сцепленного подвижного состава, которая состоит из вагонов и одного или нескольких локомотивов или моторных вагонов.
- 1.2.5. Другие используемые понятия приведены в документах, на которые ссылаются в настоящих правилах перевозки.

2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

2.1. Общие положения

- 2.1.1. В соответствии с постановлением Министерства Транспорта и Связи Эстонской Республики №16 от 30.09.1991 года, на территории Эстонской Республики "Правила перевозки грузов" (Москва, Транспорт, 1983) применяются в такой степени, в какой рассматриваемые в них связанные с железнодорожным транспортом вопросы не урегулированы правовыми актами Эстонской Республики, договорами, протоколами, соглашениями между государствами или железнодорожными предпринимателями или настоящими правилами перевозки.
- 2.1.2. Перечень актов, договоров, протоколов и соглашений, касающихся условий перевозок АО Порт Силламяэ, приведен в приложениях к настоящим правилам перевозки и они являются документами, обязательными для клиента и АО Порт Силламяэ (Приложение 1).

2.2. Организация перевозок

- 2.2.1. Клиент выбирает станции, с которых он будет отправлять грузы или на которые будут поступать грузы в его адрес. Выбранная товарная станция должна быть открыта для желаемых операций грузоперевозки. Список товарных станций и перечень осуществляемых на них операций грузоперевозки опубликованы на интернетовской странице АО Эстонская железная дорога (www.evr.ee)
- 2.2.2. Клиент должен назначить лиц, знающих настоящие Правила перевозки, которые уполномочиваются представлять предпринимателя во всех операциях, связанных с оформлением перевозочных документов, отправлением, приемкой грузов и т.д.
- 2.2.3. Для отправки грузов клиент назначает лиц, ответственных за погрузку грузов на подвижной состав, их размещение и крепление, которые перед выполнением операций должны сдать экзамен АО Эстонская железная дорога на предмет знания общих требований размещения и крепления грузов, а также технических условий погрузки и крепления грузов. Удостоверение о сдаче экзамена дает право выполнять вышеуказанные операции и подтверждать в перевозочных документах правильность этих операций.
- 2.2.4. Перевозка грузов осуществляется на основании плана перевозок, утвержденного между АО Эстонская железная дорога, грузоотправителем, грузополучателем и АО Порт Силламяэ.

- 2.2.5 Для отправки грузов клиент представляет АО Порт Силламяэ на согласование заказ плана перевозок на следующий месяц. Заказ плана перевозок представляется: в случае грузоперевозке в местном сообщении и в сообщении с государствами СНГ и Прибалтики не позже 12 числа предшествующего месяца, при сообщении с другими странами не позже, чем за 22 суток до начала соответствующего месяца. Дополнительный заказ плана перевозок (представленный после 12 числа и в текущем месяце) АО Порт Силламяэ рассматривает в течение 7 рабочих дней.
- 2.2.6 АО Порт Силламяэ проверяет представленные заказы планов перевозок и может оставить и неудовлетворенными, сообщая об этом заявителю в установленном порядке.
- 2.2.7 Техническая передача и приемка вагонов между сторонами, а также обеспечение содержания в исправности и сохранности вагонов производится на основании правил, указанных в пункте 2.12.
- 2.2.8 Необходимые маркировки и прочие операции осуществляются с учетом установленных для данного груза условий перевозки перед приемкой груза к перевозке.
- 2.2.9 Сопровождающие груз другие документы, в том числе таможенные декларации и др. необходимые для таможенной транзитной перевозки документы, клиент прилагает к накладной. АО Порт Силламяэ не несет ответственности за наличие и правильность требуемых данных в сопровождающих товар документах. Ущерб, возникший вследствие отсутствия или несоответствия данных, возмещает клиент.
- 2.2.10 Договор перевозки считается заключенным с момента приемки товара к перевозке со стороны АО Порт Силламяэ, что подтверждается оттиском календарного штампа станции принятия груза к перевозке на накладной или аналогичной отметкой на электронной накладной.
- 2.2.11 Для получения груза и вагонов Грузополучатель представляет документы, удостоверяющие его личность и подтверждающие его полномочия. Груз не выдается раньше, чем будут установлены личность представителя клиента и его полномочия.
- 2.2.12 Клиент может поручить выполнение обязанности погрузки и выгрузки вагонов и организации маневровой работы третьим лицам, оставаясь при этом ответственным перед АО Порт Силламяэ.

2.2.13 На основании представленного клиентом письменного ходатайства или при наличии препятствий к выдаче груза вагоны с адресованным ему грузом бросаются перед прибытием на станцию назначения в соответствии с условиями договора о пользовании инфраструктурой между АО Порт Силламяэ и АО Эстонская железная дорога.

2.3 Приемка груза к перевозке

2.3.1 Грузы принимаются от клиента к перевозке в соответствии с настоящими правилами перевозки, таможенными правилами и другими правилами, регулирующими перевозку данного товара.

2.4 Выдача груза

2.4.1 После уплаты всех платежей АО Порт Силламяэ груз и сопроводительные документы передаются клиенту на станции назначения. Клиент не имеет права отказаться от приема товара, кроме случая, указанного в §1 статьи 17 СМГС.

2.5 Пломбирование вагонов и контейнеров

2.5.1 Порядок пломбирования вагонов, отправляемых в международном сообщении, приведен в СМГС (§8 статьи 9 и §15 приложения 8), в разделе 5 "Правил перевозки грузов" (Москва, Транспорт, 1983) (действует в части, которая не противоречит положениям СМГС) и в настоящем порядке.

2.5.2 Порядок пломбирования вагонов и контейнеров, отправляемых в местном сообщении, приведен в разделе 5 "Правил перевозки грузов" (Москва, Транспорт, 1983) (кроме § 3, 11 (в части полиэтиленовых пломб), 15, 18, 19, 22, 23 и приложения) и в настоящем порядке.

2.5.3. Свинцовые пломбы

2.5.3.1 Если вагон, контейнер пломбирует отправитель, на пломбах должны иметься следующие четкие обозначения:

- 1) название станции отправления (при необходимости сокращенное название) и сокращенное название железной дороги отправления;
- 2) контрольный знак;
- 3) сокращенное название отправителя

2.5.4 Запорно-пломбировочные устройства

2.5.4.1 Запорно-пломбировочные устройства должны соответствовать "Правилам применения запорно-пломбировочных устройств при перевозке грузов в

вагонах и контейнерах по железнодорожным линиям государств-участников СНГ и Прибалтийских государств" 1999 г.

- 2.5.4.2 Если на вагон или контейнер устанавливают несколько запорно-пломбировочных устройств, каждое из них должно иметь различающийся от других контрольный знак.

2.6 Заполнение накладных

- 2.6.1 Международные перевозки оформляются накладной СМГС. Форма накладной СМГС и порядок её заполнения приведены в СМГС (приложения СМГС 12.1 – 12.5, 12.6, 13.1, 13.2 и др.).

- 2.6.2 Внутригосударственные перевозки оформляются накладной на местную перевозку (KS) или электронной накладной на местную перевозку (E-KS). Формы накладных KS и E-KS и порядок их заполнения устанавливает АО Эстонская железная дорога.

2.7 Перевозка товаров с декларированной стоимостью

- 2.7.1 Грузоотправитель может объявить стоимость груза в накладной и в случае, если правилами не установлено требования обязательного объявления стоимости груза.

2.8 Нормы естественных потерь

- 2.8.1 Недостачей не считается установленное правилами уменьшение количества товара вследствие его естественных свойств (см. статья 24 раздела 5 СМГС).

2.9 Организация подачи/уборки вагонов

- 2.9.1. Для регулирования использования железнодорожной ветки заключается договор о подаче-уборке вагонов, пользовании инфраструктурой и маневровой работе (в дальнейшем Договор о подаче-уборке вагонов).

- 2.9.2. Договор о подаче-уборке вагонов составляется с учетом технологии работы станции присоединения и железнодорожной ветки (железнодорожных веток), исходя в случае необходимости от единого технологического процесса.

- 2.9.3. Договором о подаче-уборке вагонов устанавливается порядок подачи-уборки вагонов, а также отношения между сторонами, права, обязанности и ответственность за содержание в исправности и сохранности инфраструктуры, вагонов и грузов.

- 2.9.4. поезд, при соответствии нормы массы на установленном маршруте (57 у.е.) доставляется до/со железнодорожной станции Порта Силламяэ локомотивами Эстонской железной дороги по договорным тарифам между Портом Силламяэ и Эстонской железной дорогой, возможна доставка груза операторскими фирмами на основе договоров. Подача-уборка вагонов на место выгрузки и при необходимости маневровые работы осуществляются локомотивами, принадлежащими АО Порт Силламяэ, расчетным расстоянием является железнодорожная станция Силламяэ – место погрузки-разгрузки – железнодорожная станция Силламяэ. В случае следования груза повагонными отправками, по путям Эстонской железной дороги вагоны доставляются на/из станцию Вайвара локомотивами Эстонской железной дороги по договорным тарифам между АО Порт Силламяэ и Эстонская железная дорога. Клиент имеет возможность использовать услуги других операторов при перевозке грузов по путям Эстонской железной дороги. Со станции Вайвара до станции Порта Силламяэ груз доставляется локомотивами АО Порт Силламяэ, расчетным расстоянием является станция Вайвара – железнодорожная станция Порта Силламяэ – станция Вайвара.
- 2.9.5. Фронтом погрузки-выгрузки называется часть железнодорожной ветки, которая предназначена для погрузки и выгрузки товаров. Максимальное количество вагонов, размещаемых в месте погрузки-выгрузки, определяется по полезной длине погрузочно-выгрузочного пути и/или количеству погрузочно-разгрузочных устройств. Максимальное количество передаваемых вагонов в одном составе определяется по емкости (полезной длине) передаточного пути.
- 2.9.6. Подача вагонов на железнодорожную ветку и их передача клиенту подтверждается подписями представителей сторон или электронной отметкой на передаточных документах. Предупреждение о подаче/уборке вагонов производится посредством средств связи по сообщениям, которыми обмениваются, расписанию движения или оговоренному временному интервалу.

2.10. Срок доставки товаров

- 2.10.1. Срок выполнения договора перевозки устанавливается правилами (см. статью 14 раздела 2 СМГС).
- 2.10.2. При местной перевозке к вышеуказанному сроку добавляется четверо суток.

2.10.3. Выполнение таможенных или других правил может продлить и изменить срок выполнения договора перевозки.

2.11. Расчет времени пользования грузовыми вагонами и станционными путями и платы за пользование

2.11.1 Порядок расчета времени пользования грузовыми вагонами и станционными путями и платы за пользование, а также времени оказания охранной услуги и платы за это, порядок оставления поезда и расчет сопутствующих этому дополнительных плат, плата за переадресацию и другие платы рассчитываются исходя из условий договора о пользовании инфраструктурой между АО Порт Силламяэ и АО Эстонская железная дорога.

2.12. Технические условия погрузки и крепления грузов

2.12.1. "Технические условия погрузки и крепления грузов" (Москва, Транспорт 1990), "Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ и Прибалтийских государств" (Москва 2001) и ГОСТ 22235-76 "Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ".

СМГС – Приложение 14.

3 УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ РАЗНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ

3.1. Нормативные акты

3.1.1. Правила перевозки грузов насыпью (навалом) приведены в разделе 19 "Правил перевозки грузов" (Москва, Транспорт 1983).

3.1.2. Правила перевозки грузов на открытом подвижном составе приведены в разделе 20 "Правил перевозки грузов" (Москва, Транспорт 1983).

3.1.3. Правила перевозки грузов в сопровождении представителей грузоотправителя/грузополучателя в международном сообщении приведены в приложении 3 СМГС и в разделе 21 "Правил перевозки грузов" (Москва, Транспорт 1983) (действительны в части, которая не противоречит положениям приложение 3 СМГС).

3.1.4. Правила перевозки грузов в сопровождении представителей грузоотправителя/грузополучателя в местном сообщении приведены в разделе 21 "Правил перевозки грузов" (Москва, Транспорт 1983)..

3.2. Перевозка нефтепродуктов и других грузов в цистернах

3.2.1. Общие положения

3.2.1.1. Правилами перевозки жидких грузов в цистернах и бункерных полувагонах и Правилами перевозки опасных грузов клиент и АО Порт Силламяэ руководствуются в такой мере, в какой не установлено иначе настоящим порядком.

3.2.1.2. Погрузка и выгрузка нефтепродуктов производится в местах погрузки-выгрузки (терминалах) клиента, снабженных специальными хранилищами, погрузочно-разгрузочным оборудованием и средствами, необходимыми для выполнения правил пожарной безопасности, а также соответствующих требованиям охраны окружающей среды.

3.2.1.3. В цистернах разрешается перевозить только те жидкие нефтепродукты, которые перечислены в правилах перевозки, действующих при соответствующем железнодорожном сообщении

- безопасные грузы – "Правила перевозки жидких грузов наливом в вагонах – цистернах и бункерных полувагонах" (Москва, 1976)

- опасные грузы – приложение 2 СМГС.

3.2.1.4. Для перевозки нефтепродуктов используются цистерны, которые имеют верхнее погрузочно-выгрузочное отверстие или универсальное сливное устройство как для нижней, так и для верхней погрузки-выгрузки жидких нефтепродуктов и которые имеют надписи: "Бензин-нефть", "Бензин", "Мазут", "Светлые нефтепродукты". Цистерны с надписями "Бензин", "Светлые нефтепродукты" не разрешается использовать для перевозки темных нефтепродуктов и масел.

3.2.1.5. На нижнюю часть торцов цистерн собственника и цистерн, взятых в аренду у железнодорожной администрации, должна быть нанесена запись: "Срочный возврат на станцию ж.д." (указывается станция и железная дорога регистрации), "Аренда" или "Собственность", а также наименование фирмы арендатора или собственника цистерны, у цистерн, сданных в аренду железнодорожными администрациями, также срок окончания аренды.

3.2.2. Использование вагонов-цистерн

3.2.2.1. При использовании вагонов-цистерн осуществляются следующие технологические операции:

1) подготовка к погрузке;

- 2) налив нефтепродуктов;
- 3) перевозка в место выгрузки (погрузки);
- 4) слив нефтепродуктов;
- 5) мойка и пропарка.

3.2.3. Подготовка цистерны к погрузке нефтепродукта

3.2.3.1. Перед подготовкой цистерны Эстонская железная дорога проводит технический осмотр цистерны. В ходе технического осмотра Эстонская железная дорога определяет годность цистерны к погрузке на основании внешнего осмотра как в ходе двойных операций, так и при подаче порожних цистерн под погрузку.

3.2.3.2. Подготовка к погрузке цистерн собственника и цистерн, взятых в аренду у железнодорожных администраций, производится средствами клиента, за его счет и под его ответственность.

3.2.3.3. Подготовку цистерн к погрузке нефтепродуктов осуществляет клиент.

3.2.4. Налив нефтепродуктов в цистерну.

3.2.4.1. Перед наполнением котла нефтепродуктами проверяется исправность цистерны. Дефекты внутреннего оборудования котла цистерны, которые обнаруживаются в пункте погрузки нефтепродуктов после приемки цистерны работниками клиента, устраняются средствами клиента и за его счет.

3.2.4.2. Порядок наполнения вагона-цистерны:

- 1) поворотом ручки открыть крышку корпуса сливного устройства (затвор);
- 2) открыть крышку люка;
- 3) установить завёртку сливного устройства вертикально в рабочее положение;
- 4) открыть крышку сливного устройства (затвор);
- 5) закрыть клапан сливного устройства, налить первоначально до 2 тонн нефтепродуктов, убедиться в герметичности клапана и продолжить наполнение цистерны;
- 6) наполнить цистерну нефтепродуктами соответственно до уровня, разрешенного настоящими правилами tsistern (см. п. 3.2.4.3);
- 7) убрать рукав наполнения;
- 8) установить вращатель на горловину люка;
- 9) закрыть крышку люка и следить за тем, чтобы горловина люка установилась в углубление крышки вместе установленной в нем прокладкой, вручную затянуть крепежный болт. Под крышку люка цистерны, у которой отсутствует углубление для установки резинового уплотнения, клиент за

свой счет устанавливает прокладку из материала, который не реагирует химически с перевозимым нефтепродуктом. Размер прокладки должен точно соответствовать диаметру крышки. После установки прокладки крышка плотно закрывается;

10) закрыть крышку корпуса устройства наполнения (затвор);

11) пломбировать крышку люка цистерны;

12) указать на котле или на раме вагона вид опасного груза.

3.2.4.3. Вагоны-цистерны грузоподъемностью 60 тонн и более следует наполнять не выше, чем до уровня верхнего сегмента. При наполнении цистерны следует учитывать возможность перелива, обусловленного температурным расширением. Жидкости с удельным весом $0,84 \text{ кг/дм}^3$ и более следует наливать не выше уровня, соответствующего грузоподъемности цистерны. Цистерны грузоподъемностью менее 60 тонн следует наполнять до высоты половины горловины, в случае резких колебаний температуры атмосферного воздуха, которые могут иметь место при наполнении и в пути в теплое время года (с 01 апреля до 01 октября) – до нижней части горловины.

3.2.4.4. Запрещается наливать нефтепродукт температурой выше 100°C в цистерны с универсальными сливными устройствами, кроме цистерн с паровой рубашкой.

3.2.4.5. Предохранительный клапан наполняемой цистерны должен быть исправным.

3.2.4.6. Если маркировки, записи или поверхность котла вагона-цистерны были запачканы во время наполнения цистерны, клиент обязан вытереть поверхность котла и восстановить видимость маркировок и записей.

3.2.4.7. В ходе наполнения и после его завершения клиент должен проверять, чтобы не имело место утечка груза. При обнаружении утечки клиент должен незамедлительно принять меры для обеспечения сохранности груза, предотвращения или уменьшения загрязнения окружающей среды и перекачки груза в другую цистерну или емкость. В случае обнаружения утечки и отсутствия возможности перекачки неисправная цистерна возвращается клиенту.

3.2.4.8. Если нарушен п. 3.2.1.5 настоящего порядка или налит груз, который не разрешается перевозить в цистернах, станция отправления возвращает цистерны клиенту для выгрузки и очистки за счет клиента.

- 3.2.4.9. При погрузке цистерн собственника клиент подтверждает работнику АО Порт Силламяэ техническую исправность каждой цистерны, гарантируя безопасность перевозки данного груза.
- 3.2.4.10. При завершении погрузки клиент закрывает крышки погрузочных люков и пломбирует их, закрывает крышки сливных устройств, удаляет пролитый товар с ходовых частей, а также с поверхности котла и вытирает маркировки и записи, чтобы они были ясно видны.
- 3.2.4.11. Готовые к перевозке цистерны клиент передает работнику АО Порт Силламяэ в предусмотренном порядке. За несохранность груза в пути, обусловленную нарушением установленных правилами перевозки требований, несет ответственность клиент.
- 3.2.4.12. Ответственность за последствия несохранности груза вследствие коммерческой неисправности вагона-цистерны, или определяемой на основании внутреннего осмотра технической неисправности котла, или его оборудования (в т.ч. предохранительно-впускного клапана), лежит на клиенте. Клиент несет ответственность за порчу груза вследствие погрузки в неподходящую или неочищенную цистерну или неправильного использования цистерны.
- 3.2.5. Перевозка цистерны
- 3.2.5.1. Вагон-цистерну можно перевозить в составе состоящего из вагонов-цистерн поезда и в составе обычного грузового поезда, следуя Правилам технической эксплуатации, Правилам деятельности, Правилам перевозки, требованиями нормативных документов, установленных АО Порт Силламяэ.
- 3.2.5.2. Запрещена перевозка вагона-цистерны с протекающим котлом, вагона-цистерны с неисправной ходовой частью, неисправными автоматическими сцепными устройствами и тормозным оборудованием, а также с другими опасными для движения дефектами, равно как и перевозка цистерны с открытой крышкой сливного устройства (затвором).
- 3.2.6. Выгрузка нефтепродуктов из цистерны
- 3.2.6.1. Выгрузка нефтепродуктов производится путем самотека или с помощью механических насосов через шланг, присоединенный к нижней части корпуса сливного устройства, или с помощью лотков, подвешенных к крюкам, приваренным к нижнему листу котла в районе сливного устройства. В случае отсутствия нижнего сливного устройства выгрузка нефтепродуктов

производится через верхний люк с помощью соответствующей разгрузочной системы.

3.2.6.2. Порядок разгрузки:

- 1) открыть крышку сливного устройства (затвор) и повесить её на крючок;
- 2) присоединить к сливному устройству шланг для отвода нефтепродуктов;
- 3) открыть крышку люка, причем перед снятием с ригеля отворачиваемого болта убедиться в том, что крышка удалена с горловины люка;
- 4) установить завёртку сливного устройства в вертикальное рабочее положение;
- 5) поднять клапан сливного устройства, поворачивая завёртку против движения часовой стрелки до ограничителя. Запрещается открывать нижнее сливное устройство ударами молотка или другого тяжелого предмета по его деталям. Запрещено создание в цистерне избыточного давления для ускорения слива, обогрев цистерны с помощью открытого огня;
- б) дать нефтепродукту вытечь из котла. Запрещено слив нефтепродукта при закрытом верхнем люке.

В зимних условиях замороженный клапан сливного устройства следует разморозить. Во избежание замерзания конденсата и образования трещин в корпусе трубы следует закрыть запорами лишь после полного слива конденсата;

- 7) проверить, полностью ли вытек нефтепродукт;
- 8) разъединить шланги слива нефтепродукта от сливного устройства;
- 9) закрыть клапан корпуса и крышку (затвор) сливного устройства, но после слива из цистерны нагретого с помощью пара нефтепродукта крышку люка и сливное устройство следует закрыть при температуре не более 50⁰С;
- 10) установить вращатель на горловину люка;
- 11) осмотреть внутреннюю поверхность котла, полностью очистить цистерну от остатков нефтепродуктов, грязи и льда;
- 12) провести наружный осмотр вагона-цистерны, проверяя исправность наружной лестницы и ходовой части, наличие всех маркировок и надписей, осмотреть арматуру и устранить неисправности, проверить наличие болтов, гаек, прокладок и т.п., крепление крышки и клапана, исправность и чистоту выпускного предохранительного клапана;

- 13) очистить наружную поверхность котла вагона-цистерны и протирать, пока все маркировки и надписи на котле будут четко видны;
 - 14) установить на место снятые во время разгрузки детали;
 - 15) установить на место прокладку, плотно закрыть крышку (крышки) люка цистерны и закрутить барашковые гайки, плотно закрыть клапан и затвор сливного устройства;
 - 16) цистерны пломбировать пломбами, запорно-пломбировочными устройствами клиента.
- 3.2.6.3. Выгрузка нефтепродуктов из цистерн должна производиться полностью, т.е. с удалением нефтепродукта с внутренних поверхностей котла или бункера. В случае верхней выгрузки цистерна считается выгруженной тогда, когда остаток на дне котла (измеряя из-под горловины) не превышает 1 сантиметр. При нижней выгрузке выгрузка должна производиться без остатка.
- 3.2.7. Дополнительные правила для перевозки этилированного бензина
- 3.2.7.1. Перевозка этилированного бензина как правило производится в четырехосных бензиновых вагонах-цистернах без устройства нижней выгрузки. По предварительному письменному согласию Эстонской железной дороги допускается использование для перевозки этилированного бензина и вагонов-цистерн с универсальным сливным устройством. На цистерны этилированного бензина неразстворимой в бензине краской должна быть нанесена надпись: "Бензин этилированный".
- 3.2.7.2. Цистерны с надписью "Бензин этилированный" нельзя использовать для перевозки специфических сортов бензина экстракционного бензина, бензина "Калоша", уайт-спирита, бытовых растворителей, а также осветительного керосина. После слива этилированного бензина цистерны можно использовать для погрузки неэтилированного моторного топлива или топливного масла (кроме погрузки специфических сортов бензина, указанных в первой части настоящего пункта).
- 3.2.7.3. После погрузки этилированного бензина необходимо удалить пятна бензина с наружной поверхности цистерны.
- 3.2.7.4. Во избежание отравлений при погрузке и выгрузке этилированного бензина:
- погрузочные и выгрузочные работы должны быть механизированы, обеспечивая максимальную герметичность;

- работники, которые осуществляют погрузку и выгрузку цистерны, перед началом работы должны быть ознакомлены со свойствами бензина, инструктированы по технике безопасности и снабжены соответствующей спецодеждой и индивидуальными средствами защиты;
- при выполнении работ рабочие должны стоять с наветренной стороны.

При выполнении работ в котле цистерны следует носить шланговый противогаз.

3.2.8. Дополнительные требования при оформлении перевозочных документов

3.2.8.1. При оформлении перевозочных документов грузоотправитель делает в графе "Наименование груза" отметку "Котел вагона подготовлен под погрузку отправителем и пригоден для перевозки..." / "Vaguni paak laadimiseks saatja poolt ette valmistatud ja kõlblik ... veoks" (указывается наименование груза).

3.2.8.2. К каждому комплекту документов, которыми клиент оформляет перевозку нефтепродукта, должна прилагаться сертификат качества груза, а также свидетельство о техническом состоянии вагона и его запорно-предохранительного оборудования (подшиваются к накладной – к 1 листу комплекта документов). При перевозке нефтепродуктов маршрутом или группой вагонов, оформленной одной накладной, сертификат качества и свидетельство, удостоверяющее исправность котла, арматуры и запорно-предохранительного оборудования, должны прилагаться как минимум в пяти экземплярах.

3.2.8.3. При перевозке опасных грузов в перевозочных документах должны присутствовать ссылки на соответствующие карты безопасности (аварийные карты), в случае необходимости они должны прилагаться.

3.2.9 Требования безопасности при эксплуатации вагонов-цистерн

3.2.9.1 К обслуживанию вагона-цистерны (к осмотру, ремонту, погрузке, выгрузке, мойке, очистке и т.п.) допускаются лишь компетентные работники, прошедшие соответствующее обучение (устройство вагонов-цистерн, порядок выполнения рабочих операции, техника безопасности, правила оказания первой помощи) и практическую подготовку.

3.2.9.2 С целью обеспечения безопасности лиц, работающих при эксплуатации и ремонте вагона-цистерны, запрещено:

- вхождение людей внутрь пустого котла для его осмотра или ремонта одному без страховки со стороны другого лица и без того, чтобы убедиться в

отсутствии внутри котла вредных и взрывоопасных паров перевезенных жидкостей;

- вхождение людей в котел, освобожденный от едких и ядовитых веществ, а также от бензина, сырой нефти, лигроина и других выделяющих вредные пары веществ без шлангового противогаза, изолирующего костюма и спасательного пояса.

Над работающим в котле человеком должен осуществляться постоянный надзор:

- внутри цистерны нельзя курить и пользоваться открытым огнем;
- нельзя проводить любые сварочные работы без предварительной очистки, мойки и пропарки котла.

Открывание крышек люков и крышек сливных устройств должно производиться с соблюдением требований безопасности.

Используемые инструменты должны иметь безыскровую конструкцию.

3.2.9.3 Клиенты должны иметь у погрузочных и выгрузочных эстакад техническое оборудование для перекачки груза из неисправной цистерны, а также необходимое оборудование, обеспечивающее отдельный сбор и хранение светлых и темных нефтепродуктов.

3.2.9.4 Места погрузки и разгрузки нефтепродуктов должны быть снабжены взрывобезопасным освещением, обеспечивающим круглосуточное выполнение работ, а также противопожарным оборудованием в соответствии с установленными нормативами.

3.2.9.5 Запрещается курить и использовать открытый огонь ближе, чем в 50 метрах от мест погрузки и выгрузки нефтепродуктов.

3.3. Перевозка опасных грузов

3.3.1 Перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии с действующими правовыми актами, а также с приложением RID (*Regulations Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail*) конвенции о международных железнодорожных перевозках (COTIF) и приложением 2 "Правила перевозки опасных грузов" Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).

- 3.3.2 Аварийные карточки основных опасных грузов приведены в издании "Аварийные карточки" (Москва, Транспорт 2000) и доступны в Интернете по адресу www.evr.ee, Организация транспорта / Правила для пользователей / Организация перевозок опасных грузов и аварийные карточки.
- 3.3.3 Клиент, к деятельности которого относится железнодорожная перевозка опасного груза или связанный с этим заказ железнодорожной перевозки опасного груза, упаковка, погрузки или выгрузка опасных товаров, обработка вагонов с опасными грузами, должен назначить советника по безопасности, который несет ответственность за предотвращение сопровождающих такую деятельность опасностей для людей, имущества или окружающей среды и знает обеспечивающие безопасность действия и процедуры. Советник по безопасности должен пройти курс обучения советника по безопасности и сдать соответствующий экзамен (см. п. 1.3.3 Приложения 1). Клиент должен информировать АО Эстонская железная дорога о персоне своего советника по безопасности. .
- 3.3.4 Клиент и АО Порт Силламяэ обучают своих работников, которые осуществляют классификацию, упаковку, маркировку опасных грузов, подготовку необходимых документов, прием-передачу к перевозке, перевозку, погрузку-выгрузку или другим образом связаны с перевозкой опасных грузов.
- 3.3.5 У клиента должны иметься соответствующие средства для нейтрализации, сбора, перекачки опасных грузов в зависимости от объема грузов. Клиент также должен иметь обученный персонал для осуществления спасательных работ, ликвидации последствий аварии.
- 3.3.6 Клиент и АО Порт Силламяэ обязаны:
- зарегистрировать в Инспекции по труду средства погрузки, выгрузки и перевозки опасных грузов;
 - осуществить сертификацию средств погрузки опасных грузов и проводить их периодический контроль;
 - обеспечить маркировку снаряжения, используемого для обработки опасных грузов.
- 3.3.7 Отправитель опасного груза кроме установленного в § 777 законодательно-правового закона обязан:
- передавать к перевозке только груз, перевозка которого разрешена;
 - классифицировать опасный груз;

- упаковать и маркировать опасный груз в соответствии с действующими правилами;
- возместить имущественный и/или неимущественный ущерб, вызванный своими действиями/бездействием/неосторожностью.

3.3.8 Если АО Порт Силламяэ при приемке груза от Клиента обнаружит не соответствие наименования груза по накладной, и может представлять опасность для жизни и здоровья людей, окружающей среды или причинять другой ущерб, АО Порт Силламяэ имеет следующие права:

- вернуть груз отправителю;
- выгрузить груз на склад или при необходимости организовать его уничтожение, нейтрализацию, без обязательства возмещения его стоимости;
- взыскать с грузоотправителя расходы по перевозке груза и дополнительные расходы АО Порт Силламяэ, связанные с перевозкой в тройном размере;

3.3.9. Клиент обязан:

- при обращении с опасными грузами принимать необходимые меры для предотвращения вызываемого ими возможного ущерба, учитывая количество и опасность опасного груза;
- вести учет опасных химикатов, с которыми обращаются, хранить учетные документы в течение 10 лет;
- оповещать Центр Информации по Химикатам о подлежащих информированию химикатах;
- выполнять другие обязанности, предусмотренные постановлением Европейского Парламента и Совета ЕС 304/2003, другими соответствующими правовыми актами сообщества, а также законом о химикатах.

3.4 Особые условия при перевозке жидких грузов в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах

3.4.1 Погрузка и выгрузка жидких грузов в (из) вагоны-цистерны (вагонов-цистерн) и бункерные полувагоны (бункерных полувагонов) производится в местах погрузки-выгрузки (терминалах) клиента, снабженных специальными хранилищами, погрузочно-выгрузочным оборудованием и средствами, необходимыми для выполнения правил пожарной безопасности, а также соответствующих требованиям охраны окружающей среды.

3.4.2 В вагонах-цистернах и бункерных полувагонах разрешается перевозить только те жидкие товары, которые перечислены в соответствующих правилах перевозки:

- безопасные грузы – "Правила перевозки жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах" (Москва, 1976),
- опасные грузы – приложение 2 СМГС.

- 3.4.3 Работы, связанные с обслуживанием и эксплуатацией вагонов-цистерн (подготовка, осмотр, ремонт, погрузка, выгрузка), могут выполнять работники клиента, которые знают строение вагонов-цистерн (в т.ч. конструкцию котла, погрузочно-выгрузочного оборудования, предохранительно-впускного клапана), порядок выполнения технологических операций и правила техники безопасности при работе с соответствующими грузами и которые аттестованы АО Эстонской железной дорогой.
- 3.4.4 Подготовка цистерны к погрузке груза должна производиться в соответствии с действующей инструкцией (см. п. 2.5 Приложения 1, п. 2.5.1 Приложения 1). Подготовка к погрузке цистерн собственника и цистерн, взятых на прокат/в аренду у железнодорожных администраций, производится средствами клиента, за его счет и под его ответственность.
- 3.4.5 При погрузке цистерн собственника и цистерн, взятых на прокат/в аренду у железнодорожных администраций, клиент подтверждает работнику АО Эстонская железная дорога техническую исправность каждой цистерны, гарантируя безопасность перевозки данного груза. К каждой накладной, которой клиент оформляет перевозку груза в такой цистерне, должно прилагаться свидетельство о техническом состоянии вагона (вагонов) и его (их) запорно-предохранительного оборудования (подшивается к 1 листу накладной).
- 3.4.6 Выгруженные, но неочищенные (непропаренные) цистерны, независимо от их принадлежности, перевозятся с теми же знаками опасности, с которыми их перевозили загруженными. С выгруженных и очищенных (пропаренных) цистерн знаки опасности следует снять (или закрыть).
- 3.4.7 Порожние цистерны собственника, порожние цистерны, взятые на прокат/в аренду у железнодорожных администраций, а также предназначенные для перевозки определенного груза порожние цистерны общего парка, имеющие маркировку о принадлежности к станции погрузки (станции приписки), пломбируются пломбами грузополучателя.
- 3.4.8 К каждой накладной, которой клиент оформляет перевозку нефтепродуктов, должен прилагаться сертификат качества груза (подшивается к 1 листу накладной). При перевозке нефтепродуктов маршрутом или группой вагонов,

оформленной одной накладной, сертификат качества должен прилагаться как минимум в пяти экземплярах.

4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ ПЛАТЫ И УВЕДОМЛЕНИЕ О НЕЙ

- 4.1. Ставки провозных платежей и порядок их расчета устанавливаются исходя из международных соглашений в области железнодорожных перевозок и тарифных соглашений, приведенных в них ставок платы и принципов расчета ставок, а также тарифной политики АО Порт Силламяэ.
- 4.2. Ставки провозных плат и порядок их расчета, отличающиеся от установленного в пункте 4.1. порядка, оговариваются с клиентами договорами о сотрудничестве.
- 4.3. Ставки платы договора о сотрудничестве являются конфиденциальными и не подлежат разглашению.
- 4.4. Провозная плата оговаривается отдельно с каждым клиентом, если ставки провозной платы меняются со стороны АО Порт Силламяэ об этом также сообщается клиенту АО Порт Силламяэ за 20 дней до их вступления в силу для ставок провозных плат за транзитные перевозки и за 10 дней для ставок провозных плат за экспортно-импортные и местные перевозки. Об изменениях ставок дополнительных плат сообщается за 10 дней до их вступления в силу.

5. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБЫ

5.1. Общие положения

- 5.1.1. Претензия против АО Порт Силламяэ представляется грузоотправителем или грузополучателем на основаниях или в порядке, установленных соглашением СМГС. Право представления вытекающего из договора перевозки иска имеет лицо, которое на основании статьи 29 СМГС имеет право представления претензии. Иск можно представить лишь после представления претензии в соответствии со статьей 29 СМГС. Претензию по счету, выставленному за оказанную услугу, может представить лицо, оплатившее счет.
- 5.1.2. Претензия представляется разборчивой машинописью на бумаге формата А4 или на бланке предприятия.
- 5.1.3. О представляющей претензию должны быть приведены следующие данные:
 - 1) имя физического или юридического лица,
 - 2) личный или регистрационный код,

- 3) место жительства или нахождения;
 - 4) ясно выраженное требование представляющего претензию и его обоснование.
- 5.1.4. При представлении претензии представителем к претензии прилагается доверенность.
- 5.1.5. В представленной претензии должно быть ясно выражено, применением каких правовых актов (название правового акта, статья, параграф, пункт, подпункт) были нарушены права представляющего претензию, а также размер требования.
- 5.1.6. К претензии должны прилагаться документы и вещественные доказательства, удостоверяющие требование претензии, а также обязательно оригинал принадлежащего клиенту листа накладной.
- 5.1.7. АО Порт Силламяэ рассмотрит претензию в течение 180 дней со дня представления заявления с претензией, который подтвержден оттиском почтового штемпеля места отправки или подписью со стороны железной дороги о непосредственной передаче заявления с претензией, и предоставит ответ подателю. В случае полного или частичного акцепта претензии уплачивает ему подлежащую выплате сумму.

5.2. Начало и конец срока представления претензии

- 5.2.1. Течение срока представления претензии начинается со дня, последующего за днем осуществления операции или сделки или происхождения события.
- 5.2.2. Срок представления претензии завершится в последний день срока в 24.00.
- 5.2.3. Если конец срока приходится на выходной день или государственный праздник, срок завершится в выходной день или государственный праздник.
- 5.2.4. Претензия считается представленным в срок, если она передана АО Порт Силламяэ в течение срока и зарегистрирована в соответствии с действующим порядком и она не возвращена нерассмотренной на основаниях, установленных настоящим порядком.
- 5.2.5. Претензия и другие документы, представленные после окончания срока, не будут рассмотрены и возвращаются подателю.

5.3. Приостановление срока

- 5.3.1. Течение срока представления претензии приостанавливается со дня поступления претензии и продолжится в день отправки по почте ответа на претензию, если настоящими правилами перевозки не установлено иначе.

5.3.2 Течение срока представления претензии не приостановится, если претензия возвращается нерассмотренной в течение 15 дней со дня поступления претензии.

5.4. Привлечение эксперта

5.4.1. Заинтересованная сторона имеет право привлекать эксперта для выяснения требующих специальных знаний обстоятельств, если они не имеют юридический характер.

5.4.2. Эксперт выбирается по договоренности сторон среди лиц, которые имеют необходимые знания и опыт для изложения мнения и которые дали свое согласие на проведение экспертизы. А в случае недостижения соглашения каждая из сторон может выбрать своего эксперта, по требованию одной из сторон эксперты на основании консенсуса выбирают третьего эксперта.

5.4.3. Стороны имеют право задавать эксперту вопросы. Вопросы, по которым желают мнения эксперта, оформляются письменно.

5.4.4. Для предоставления мнения эксперт может в необходимом объеме ознакомиться с касающимися дела материалами и документами.

5.4.5. Эксперт письменно предоставляет объективное и обоснованное мнение по заданным вопросам. Мнение должно включать подробное описание исследований, выводы, сделанные по результатам исследований, и обоснованные ответы на заданные вопросы. Эксперт подписывается под мнением.

5.4.6. Если имеется несколько экспертов и эксперты придут к одинаковому мнению, они составляют коллективное мнение. Если эксперты не придут к одинаковому мнению, каждый представляет свое мнение отдельно.

5.4.7. Эксперт может отказаться от предоставления мнения, если представленные данные недостаточны или если у него нет необходимых знаний для предоставления мнения. В таком случае эксперт представляет письменное обоснование отказа от предоставления своего мнения.

5.4.8. После ознакомления с письменным мнением эксперта стороны могут задавать эксперту касающиеся дела вопросы для уточнения мнения.

5.4.9. Появление эксперта для проведения устных расспросов обеспечивает сторона, привлечшая эксперта.

5.4.10. Расходы на привлечение эксперта несет ответственная по данному делу сторона или в случае отсутствия ответственной стороны сторона, привлечшая эксперта.

5.5. Комиссия

- 5.5.1. По ходатайству заинтересованной стороны, стороны образуют состоящую максимально из 5 членов комиссию для выяснения обстоятельств случившегося. Работой комиссии руководит представитель AS Sillamäe Sadam.
- 5.5.2. Члены комиссии имеют право ознакомиться с касающимися дела материалами и документами. Если к расследованию привлечен эксперт, члены комиссии имеют право задавать вопросы эксперту.
- 5.5.3. Комиссия составляет письменный рапорт о случившемся. Рапорт должен включать подробное описание исследований, сделанные выводы и обоснования, которые подписываются всеми в установленный срок. Претензия считается частично или полностью удовлетворенной, если требование на её основании частично или полностью возмещено.

5.6. Доказательства

- 5.6.1. Доказательством при разрешении претензии является любая информация, которая находится в форме, установленной регулируемыми грузоперевозки правовыми актами, и на основании которой устанавливаются требования и возражения сторон, обосновывающие обстоятельства или их отсутствие, а также другие обстоятельства, важные для правильного разрешения дела.
- 5.6.2. Доказательством может являться объяснение лица, документальное доказательство, вещественное доказательство, осмотр места, а также мнение эксперта.
- 5.6.3. Письменный документ представляется в виде оригинала или заверенной копии, если не установлено требование предоставления оригинала (например § 7 статьи 29 СМГС). Если документ представлен в виде копии, АО Порт Силламяэ имеет право требовать предоставления оригинала.
- 5.6.4. По ходатайству сторон можно провести осмотр места. Об осмотре места составляется протокол. Касающиеся дела вещественные доказательства в случае невозможности их приведения или чрезмерных расходов оставляются по ходатайству стороны в месте их нахождения до составления протокола осмотра места, обеспечивая их неприкосновенность.

5.7. Разрешение претензии и принятие решений

- 5.7.1. При рассмотрении претензии проверяются и оцениваются доказательства, решают, какие обстоятельства установлены и имеют отношение к делу, какой

закон или правовой акт следует применять по данному делу и подлежит ли претензия удовлетворению.

5.7.2. Претензия рассматривается лишь в объеме представленного в претензии требования. В ходе рассмотрения требование не расширяется и не принимается решение по требованию, которое не было представлено.

5.7.3. Решение может быть:

- 1) полностью удовлетворяющим претензию;
- 2) частично удовлетворяющим претензию;
- 3) отклоняющим претензию.

5.7.4. По решениям оформляется письменный ответ.

5.8. Оформление и содержание ответа

5.8.1. Ответ на претензию оформляется письменно.

5.8.2. Если ответ является отклоняющим, полностью или частично удовлетворяющим претензию, получатель претензии должен мотивировать свою точку зрения в ответе. В ответе указываются требование подателя претензии, установленные при разрешении обстоятельства и сделанные на их основании выводы, доказательства, на которых базируются обоснованные выводы отвечающего на претензию, а также положения правовых актов, которые были применены.

5.9. Обязанности сторон при разрешении и выполнении претензии

5.9.1. Стороны обязаны пользоваться своими правами добросовестно и делать все от них зависящее для быстрого и справедливого разрешения дела.

5.9.2. В случае умышленного введения в заблуждение и держания в заблуждении при разрешении дела лицо, которому причинен ущерб, имеет право требовать возмещения понесенных расходов и отмены решения.

5.9.3. Претензия удовлетворяется при первой возможности, но не позднее срока, установленного § 8 статьи 29 СМГС. Претензия считается частично или полностью удовлетворенной, если требования на её основании частично или полностью возмещено.

5.9.4. В случае несогласия с решением, принятым АО Порт Силламяэ относительно требования претензии, податель претензии имеет право обратиться в суд.

ОСНОВНЫЕ НОРМАТИВНЫЕ АКТЫ

1. Международные соглашения:
 - Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).
 - Конвенция об общей транзитной процедуре (конвенция об общей транзитной процедуре от 20.05.1987 (Вестник ЕС L 226, 13.08.1987), последний раз изменена решением совместного комитета ЕС-ЕАСТ №1/2001 от 07.06.2001 (Вестник ЕС L 165, 21.06.2001)).
2. Законы:
 - Закон о железной дороге.
 - Таможенный кодекс Сообщества (Постановление Совета (ЕЭС) № 2913/92).
 - Прикладные положения таможенного кодекса Сообщества (Постановление Комиссии (ЕС) №2454/93).
3. Постановления правительства и министров:
 - О нормативных актах, действующих на Эстонской железной дороге (Постановление Министерства Транспорта и Связи №16 от 30.09.1991).
 - Правила технической эксплуатации железных дорог, инструкция по железнодорожной сигнализации, инструкция по движению поездов и маневровой работе на железной дороге, инструкция по применению габаритов приближения строений и подвижного состава (постановления министра связи и путей сообщения №39 от 09.07.1999, №22 от 13.04.2000 и №103 от 14.11.2001).
 - Правила перевозки грузов. Москва, Транспорт, 1983.
 - Устав железнодорожного транспорта. Москва, Транспорт, 1983.
 - ЦМ/3219. “Правила техники безопасности и производственной санитарии при погрузочно-выгрузочных работах на железнодорожном транспорте”. Москва, Транспорт, 1976.
4. Нормативные документы ОСЖД (кроме тарифных соглашений)
 - Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ).
5. Нормативные документы, утвержденные Советом по железнодорожному транспорту стран СНГ и Балтии:
 - Правила перевозки грузов. Москва, Транспорт, 1983.
 - Устав железнодорожного транспорта. Москва, Транспорт, 1983.
 - Типовой технологический процесс работы пунктов коммерческого осмотра поездов и вагонов. Москва, Транспорт, 1987.

- Правила перевозки жидких грузов наливом в вагонах –цистернах и бункерных полувагонах. Москва, Транспорт, 1976.
 - ГОСТ 22235-76. Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ. Москва, 1985.
 - Технические условия погрузки и крепления грузов. Москва, Транспорт, 1990.
 - Соглашение между железнодорожными администрациями государств - участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о Международном Железнодорожном Грузовом Сообщении (СМГС). 01.10.1997.
 - Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов (ЕТСНГ), Москва, 1997.
 - Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам стран СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. Москва, Транспорт, 2000.
 - Правила перевозок грузов в универсальных контейнерах по железным дорогам государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. 19.06.2001.
 - Правила планирования перевозок грузов железными дорогами государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. Сочи, 2001.
 - Тарифная инструкция № 4, 2-я книга, 1-я часть. Перечень железнодорожных станций.
 - Правила эксплуатации, пономерного расчета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (СНГ, Латвийская Республика, Литовская Республика, Эстонская Республика). 24.05.1996.
6. Приказы и распоряжения АО Эстонская железная дорога:
- Порядок бросания и подъема поездов.
 - Распоряжение директора по маркетингу №10-1/30 о таможенном оформлении грузов, пересекающих границы Эстонии-России и Эстонии-Латвии, на таможене Российской Федерации и Республики Беларусь.
 - Приложение 1: Инструкция по контролю предварительного декларирования.
 - Приложение 2: Перечень декларантских и опорных пунктов.
 - Требования РФ и Октябрьской железной дороги РФ по оформлению накладной и сопроводительных документов.

- Правила осуществления деятельности АО Эстонская железная дорога.
- Приложение к Правилам осуществления деятельности АО Эстонская железная дорога. Перечень документов, упомянутых в Правилах осуществления деятельности АО Эстонская железная дорога.
- Порядок расчета времени пользования грузовыми вагонами и станционными путями и платы за пользование.